

●행정안전부령 제554호

도로교통법 시행규칙 일부개정령을(를) 다음과 같이 공포한다.

2025년 03월 20일

행정안전부장관 인

도로교통법 시행규칙 일부개정령

도로교통법 시행규칙 일부를 다음과 같이 개정한다.

제4장의2(제38조의2)를 다음과 같이 신설한다.

제4장의2 자율주행자동차 운전자의 의무 등

제38조의2(자율주행자동차의 안전운행 등에 관한 교육) ① 법 제56조의3 및 영 제32조의2에 따른 자율주행자동차의 안전운행 등에 관한 교육(이하 “자율주행자동차 안전교육”이라 한다)은 한국도로교통공단에서 제작하고 경찰청장이 국토교통부장관의 의견을 들어 감수한 교재를 사용해야 한다.

② 한국도로교통공단은 자율주행자동차 안전교육에 관한 세부교육계획을 수립하여 경찰청장에게 승인을 받아야 한다.

③ 한국도로교통공단은 자율주행자동차 안전교육에 관한 교육일정을 기관 홈페이지를 통해 공지해야 한다.

④ 한국도로교통공단 이사장은 자율주행자동차 안전교육을 이수한 사람에게 별지 제21호의3서식의 교육확인증을 발급해야 한다.

제70조제1항제1호 각 목 외의 부분 중 “승합자동차”를 “승합자동차 또는 화물자동차”로 하고, 같은 호 가목 중 “1천15센티미터”를 “945센티미터”로 하며, 같은 호 나목 중 “246센티미터”를 “240센티미터”로 하고, 같은 항 제2호 각 목 외의 부분 중 “화물자동차”를 “승합자동차 또는 화물자동차”로 한다.

별표 24 제1호가목(14)의 감점방법란을 다음과 같이 한다.

- | |
|---|
| ○시동을 꺼뜨릴 때마다 |
| ○엔진이 4천RPM 이상으로 회전할 때마다 |
| ○「환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」 제2조제3호에 따른 전기자동차의 경우 가속페달 과조작으로 안전제동장치가 작동할 때마다 |

별표 24 제2호가목2)자)의 감점방법란을 다음과 같이 한다.

- 가)부터 아)까지 및 차)의 시험항목 수행 중 엔진 시동상태를 유지하지 못할 때마다
- 엔진이 4천RPM 이상으로 회전할 때마다
- 「환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」 제2조제3호에 따른 전기자동차의 경우 가속페달 과조작으로 안전제동장치가 작동할 때마다

별표 28 제3호가목 29. 자율주행자동차 운전자의 준수사항 위반의 적용법조(도로교통법)란을 다음과 같이 한다.

제56조의2제1항

별지 제21호의3서식을 별지와 같이 신설한다.

부 칙

이 규칙은 2025년 3월 20일부터 시행한다.

제 호				
자율주행자동차 안전교육 확인증				
교육 이수자	성명		생년월일	
	주소	(전화번호 :)		
이수 과정	과정 명		이수일자	
차기 교육기 간	년 1월 1일 ~ 년 12월 31일			
<p>위의 사람에 대하여 「도로교통법 시행규칙」 제38조의2 제4항에 따라 자율주행자동차 안전교육 확인증을 발급합니다.</p> <p style="text-align: right;">년 월 일</p>				
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">경찰청 로고</div>		한국도로교통공단 이사장 직인		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">한국도로 교통공단 로고</div>

유 의 사 항
<p>1. 「자동차관리법」 제27조제1항에 따른 임시운행허가를 받은 자율주행자동차의 운전자는 「도로교통법」 제56조의3에 따라 반드시 자율주행자동차 안전교육을 받아야 합니다.</p> <p>2. 자율주행자동차 안전교육을 이수한 후 계속 임시운행허가를 받은 자율주행자동차를 운전하려는 경우에는 「도로교통법 시행령」 제32조의2제1항제2호에 따라 2년마다 자율주행자동차 안전교육을 받아야 합니다.</p>

운전자용: 210mm×297mm(일반용지 60g/㎡(재활용품))

◇개정이유 및 주요내용

자율주행자동차 임시운행허가를 받은 자동차 운전자에 대한 안전교육을 의무화하는 내용으로 「도로교통법」(법률 제20375호, 2024. 3. 19. 공포, 2025. 3. 20. 시행) 및 같은 법 시행령(대통령령 제35387호, 2025. 3. 18. 공포, 3. 20. 시행)이 개정됨에 따라, 자율주행자동차 안전교육 시 한국도로교통공단에서 제작하고 경찰청장이 국토교통부장관의 의견을 들어 감수한 교재를 사용하도록 하고, 한국도로교통공단은 자율주행자동차 안전교육에 관한 세부교육계획을 수립하여 경찰청장에게 승인을 받도록 하는 등 법률 및 대통령령에서 위임된 사항과 그 시행에 필요한 사항을 정하는 한편, 차량 대형화 및 친환경 교통수단 활성화 등 교통환경의 변화에 대응하여 제1종 대형면허와 제1종 보통면허 시험에 사용할 수 있는 차종을 추가하고 차량 규격을 완화하며, 기능시험 채점기준에 전기자동차의 특성을 반영하는 등 현행 제도의 운영상 나타난 일부 미비점을 개선·보완하려는 것임.

<경찰청 제공>