

미래차산업 전문인력 육성을 위한 업계 간담회 개요(안)

<한국자율주행산업협회(KAAMI)>

1. 개요

- ☐ (배경) 내연기관 중심에서 미래차로 빠르게 변화되면서 자율주행차, 커넥티드카 핵심기술 및 SW, AI 등 분야의 전문인력 부족
 - 기존 기계 중심 완성차 기술에서 전장화 및 고도화되는 미래차 산업 분야의 인력 수요-공급 매치 문제 논의 필요
- ☐ (목적) 미래차 분야 인력난 해소 및 전문인력 양성을 위한 사업 및 조직에 대해 소개하고 인력문제에 대한 업계 의견 청취
 - 업계 의견을 기반으로 미래차 연관 산업군의 인력수요 실태조사를 추진하고 수요-공급 연계 사업의 기반 확보
- ☐ (일시/장소) 4.27(水) 14:00 ~ 16:00 / 대한상공회의소 소회의실4
- ☐ (참석) 현대차, 모비스 등 차·부품기업, 쏘카, 오토노머스 등 서비스기업, KT, 켐트로닉스 등 V2X기업, 한양대, KATECH, KEA 등 20명 내외

2. 논의 내용(안)

- ☐ (사업·분과위) 전문인력 양성을 위한 사업 설명 및 협회 역할 소개
 - (사업설명) 미래자동차 사업재편준비 대응역량강화 사업 설명 및 컨소시엄 소개(KEA), 자동차 ISC 안내(한국자동차연구원)
 - (분과위(안)) 자율주행 산업군의 인력현황 파악, 현안 발굴, 교육 프로그램 개발 등 KAAMI 인력 분과위원회 운영(안) 발표
- ☐ (업계의견) 미래차 산업의 인력난 발생 원인, 산업계 애로사항 등
 - (현황) 분야별(완성차, 제조, 서비스, V2X 등) 필요 인력특성 및 현황 공유
 - (문제점) 공급자 위주 인력양성으로 인한 수요-공급 인력 미스매치 문제

3. 세부 계획(안)

시간	구분	담당	내용
14:00~14:05	'5	인사 말씀	문희석 사무국장 (한국자율주행산업협회)
14:05~14:20	'15	설명회	장광래 부장 (한국전자정보통신산업진흥회)
14:20~14:35	'15		정석현 선임 (한국자동차연구원)
14:35~14:50	'15		문희석 사무국장 (한국자율주행산업협회)
14:50~15:00	'10	휴식	
15:00~15:05	'5	간담회	송봉섭 교수(발제) (아주대학교)
15:05~16:00	'55		참석자 전원